ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT,
AVIZAT:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Protocolului de Colaborare între Județul Gorj prin Consiliul Județean și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R., în vederea realizării obiectivului de investiție „Varianta de ocolire Bălești", respectiv Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.).

Consiliul Județean Gorj;
Având în vedere:

- Adresa nr. 3646 din 02.03.2022 emisă de U.A.T. – Județul Gorj și înregistrată la sediul Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R. sub nr. 92/16095/02.03.2022;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre;
- Raportul de specialitate comun întocmit de Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean, Direcția buget, finanțe, monitorizare servicii comunitare de utilități publice, proiecte și programe naționale, Direcția juridică, dezvoltarea capacității administrative și achiziții publice și Direcția managementul proiectelor și relații externe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Prevederile O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- Prevederile art.5, alin. (1) din O.U.G. nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanţare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b) și e) și alin. (7) lit. a), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1 Se aprobă Protocolul de colaborare între Județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., în vederea realizării obiectivului de investiție *„Varianta de ocolire Bălești",* respectiv Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.), prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuterniceşte Preşedintele Consiliului Judeţean Gorj cu semnarea, în numele Consiliului Judeţean Gorj, a Protocolului de colaborare, în forma prezentată în anexa la prezenta hotărâre.

Art. 3 Contribuția financiară a U.A.T. – Județul Gorj se va defini, conform proiectului Protocolului de colaborare, la momentul depunerii de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a aplicației de finanțare, respectiv a stabilirii categoriilor de cheltuieli eligibile în cadrul Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), în funcție de care, Protocolul de colaborare, supus spre aprobării prin prezenta hotărâre, poate suferi modificări ale unor anumite clauze, respectiv poate fin denunțat unilateral.

Art. 4 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj, Instituției Prefectului – Județul Gorj și Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A..

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Nr.....
Adoptată în ședința din 2022
Cu un număr de …… voturi
Din totalul numărului de consilieri

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ

ANEXA
la Proiectul de Hotărâre nr. _____din_____

PROTOCOL DE COLABORARE

încheiat pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.) pentru obiectivul de investiții *Varianta de ocolire Bălești*"

Nr. _____/_____

Art. 1. Părțile

1. ***Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),*** companie strategică de interes național, care se organizează şi funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările şi completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1,** reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. ***Consiliul Județean Gorj,*** cu sediul în Târgu Jiu, Str. Victoriei, nr. 4, județul Gorj, Cod poștal 210191, CIF 4956057, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentata prin dl. Cosmin-Mihai POPESCU, Președinte, pe de altă parte,

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa nr. 3646 din 02.03.2022

constatând că a fost verificată de către Organismul Intermediar Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus,

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Județean Gorj ……. nr. ……. din ……;

- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. …… din …….;

În temeiul:

- art. 4 din O.U.G. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM);

- *art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative*, în următoarele condiții:

Au convenit încheierea prezentului Protocol de colaborare în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui protocol de colaborare este de a stabili drepturile şi obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum şi responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului **„Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.) pentru obiectivul de investiții *Varianta de ocolire Bălești*"** ce va fi depus în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020, pe Axa Prioritară 2 *Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil şi eficient* – Obiectivul Specific 2.2 *Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T*.

(2) Scopul proiectului **„Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.) pentru obiectivul de investiții *Varianta de ocolire Bălești*"** este acela de a elabora documentația tehnico – economică aferentă obiectivului de investiții de infrastructură rutieră de interes local/județean, ce urmează a fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027 și anume pentru **"*Varianta de ocolire Bălești*".**

(3) Acest Protocol de colaborare se constituie ca anexă la Contractul de finanțare care se va încheia pentru proiectul **„Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.) pentru obiectivul de investiții *Varianta de ocolire Bălești*".**

Art. 3. Principiile de bună practică ale Protocolului de colaborare

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea Proiectului şi să îşi asume rolul lor în cadrul Proiectului, aşa cum acesta este definit în cadrul prezentului Protocol.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat şi să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluţia Proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activităţile cu respectarea dispozitiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale şi de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese şi regimul incompatibilităţilor, iar în cazul apariţiei unei asemenea situaţii să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia şi evitarea producerii unei situații similare în viitor.

(5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual în raport cu Autoritatea de Management, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea Proiectului, conform Cererii de finanțare și prezentului Protocol de colaborare.

Art. 4. Roluri şi responsabilităţi în implementarea Proiectului

(1) Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi corespund prevederilor din Cererea de finanţare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizaţ ia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
Partener 1	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare/plată/ rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu CNAIR SA
	Primirea în proprietate a documentațiilor tehnico-economice elaborate de către Partenerul 2 pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza elaborare SF, realizare documentație tehnica pentru Autorizația de Construire (P.A.C.), obținere Autorizație de Construire (A.C.), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	Primirea documentațiilor tehnico-economice, cu toate avizele și acordurile necesare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea și realizarea în concret a serviciilor de realizare a Evaluării de impact asupra siguranței rutiere, precum și a auditului de siguranța rutieră, ce va fi realizat de către Autoritatea Rutiera Romana	Realizarea Evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditurilor de siguranță rutieră: - EISR - la etapa de realizare a AMC - ASR Stadiul 1 - Elaborare Studiu de Fezabilitate;	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea Hotărârii de guvern, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
Partener 2	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, respectiv elaborare a proiectului tehnic, precum și pentru alte achiziții necesare realizării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente	Semnarea contractului de elaborare studiu de fezabilitate, respectiv contract elaborare proiect tehnic, inclusiv elaborarea documentației pentru obținerea autorizației de construire și obținerea Autorizației de Construire.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Măsuri de publicitate privind finanțarea din POIM 2014-2020	Realizarea masurilor de publicitate specifice finanțării din POIM 2014-2020, in conformitate cu Manualul de Identitate Vizuala si cu Circulara MT-DGOIT nr.	

		28820/24.07.2020.	
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și urmărirea serviciilor executate in cadrul proiectului	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor, conform documentației de atribuire și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate si întocmirea notelor de prezentare ale proiectului in vederea supunerii spre avizare in cadrul Consiliilor tehnico-economice ale CNAIR, MTI si CI, pana la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului	Avize CTE CNAIR SA, CTE MTI, CI și promovarea Hotărârii de Guvern;	
	Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatori; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare /plată a cheltuielilor rezultate din realizarea proiectului de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	UAT va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Predarea în proprietatea CNAIR a documentației tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investiții cu toate avizele si acordurile necesare (in faza elaborare S.F., P.A.C., A.C., P.T.), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	Predarea documentațiilor tehnico-economice către CNAIR, cu toate avizele si acordurile necesare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura, după caz, contribuția la cheltuielile eligibile ale Proiectului, așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

Organizația	**Contribuția (unde este cazul)**
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor in cadrul POIM 2014-2020
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor in cadrul POIM 2014-2020

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 – *Obligațiile partenerilor*.

(3) Informații despre conturile bancare

Organizație	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 *)						
Partener 2 *)						

*) Vor fi comunicate de către ambele părți prin corespondență oficială.

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile H.G. nr. 93/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a Protocolului de colaborare

Perioada de valabilitate a Protocolului de colaborare începe la data semnării acestuia și încetează la data la care Contractul de finanțare aferent Proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Drepturile partenerilor

(1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informaţii şi documente legate de Proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare /plată.
(2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în Proiect.
(3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceştia, care au fost certificate ca eligibile.

Art. 7. Obligaţiile partenerilor

(1) Partenerul 1 va pregăti Cererea de finanţare, cu suportul administrativ al Partenerului 2;
(2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc prevederile aplicabile ale O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum si acordarea unui sprijin financiar pentru pregatirea portofoliului de proiecte in domenii strategice, considerate prioritare in perioada de programare 2021-2027;
(3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmeaza a fi elaborate se conformeaza rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilitatii cheltuielilor obiectivului in cadrul proiectelor finantate din Instrumente Structurale;
(4) Fiecare partener este obligat să furnizeze celuilalt orice informaţii de natură tehnică sau financiară legate de Proiect, solicitate în relația cu Autoritatea de Management, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a Proiectelor cofinanţate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului;
(5) Partenerul 1 va elabora și semna Cererea de finanţare și Contractul de finanţare și Cererile de prefinantare/rambursare/plata, după caz;
(6) Partenerul 1 este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare/plata și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia;
(7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinantare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.
(8) Partenerul 1 va înainta AM cererile de prefinantare/rambursare/plata, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare;

(9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;
(10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale;
(11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului şi de a furniza copii ale rapoartelor de progres şi financiare;
(12) Partenerul 1 se va asigura că propunerile pentru modificări ale Proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM);
(13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziţie publică care îi revin, conform legislației în vigoare;
(14) Partenerul 1 este responsabil cu transmiterea cererilor de prefinanţare/rambursare/plată către AM, conform prevederilor Contractului de finanțare.
(15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului Protocol, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate, de neregulile identificate în cadrul Proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecaruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
(16) În raporturile dintre părţi, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităţilor ce îi revin şi niciuna dintre părţi nu este în niciun fel răspunzătoare pentru activităţile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
(17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
(18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a Contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.
(19) Partenerul 2 va preda Partenerului 1 documentatiile tehnico-economice elaborate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza elaborare S.F., P.A.C., A.C.), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

Art. 8. Plăți

(1) Plăţile pentru Proiect vor fi făcute atât de către Partenerul 1, cât și de către Partenerul 2, din conturile deschise dedicate Proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
(2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către AM POIM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în Contractul de finanțare.

Art. 9. Achiziții aferente Proiectului

(1) Achiziţiile de orice fel din cadrul Proiectului vor fi făcute de către Partener sau de către fiecare membru al Protocolului conform Cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condiţiilor din contractul de finanţare şi a instrucţiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 10. Proprietatea

(1) Părţile au obligaţia de a asigura funcţionarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziţionate din finanţarea nerambursabilă, la locul de desfăşurare a Proiectului şi exclusiv în scopul pentru care au fost achiziţionate.

(2) Părţile au obligaţia să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziţionate ca urmare a obţinerii finanţării prin POIM, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea Proiectului.

(3) Părţile au obligaţia să se asigure că nu vor desfăşura activităţi economice în scopul obţinerii de venituri/profit din echipamentele achiziţionate prin Proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicaţiilor informatice realizate, în afara activităţilor pentru care a fost finanţat Proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terţe părţi (infrastructura şi echipamentele care fac obiectul Proiectului finanţat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinaţie decât cea principală).

Art. 11. Confidențialitate

(1) Părţile semnatare ale prezentului Protocol de colaborare convin să păstreze în strictă confidenţialitate informaţiile primite în cadrul şi pe parcursul implementării Proiectului şi sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informaţii. Părțile înțeleg să utilizeze informaţiile confidenţiale doar în scopul de a-şi îndeplini obligaţiile din prezentul Protocol de colaborare.

(2) Prin excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:

a) Denumirea Proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale Proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa Proiectului; locul de implementare a Proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă Proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul Proiectului;

b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale Proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;

c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai Proiectului;

d) informații privind resursele umane din cadrul Proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;

e) rezultatele estimate și cele realizate ale Proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;

f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul Proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;

g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor Proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 71 din Regulamentul CE 1303/2013.

Art. 12. Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Protocolului de colaborare, care împiedică executarea în tot sau în parte a Protocolului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile

de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Protocolului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Protocol de colaborare pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Protocolului.

Art. 13. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Protocol de colaborare i se va aplica legislația românească şi va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Protocol de colaborare, părţile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adiţional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc şi nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Protocol de colaborare, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 14. Dispoziţii finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficială.

(2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Protocol de colaborare sau în legătură cu acesta, pe care părţile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art.15. Interpretare

(1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Protocol, dar care este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare, va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.

(2) În prezentul Protocol de colaborare, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(3) Termenul “zi” ori ”zile” sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare, dacă nu se specifică în mod deosebit.

(4) În prezentul Protocol de colaborare, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract aşa cum a fost acesta amendat.

(5) În prezentul Protocol, titlurile şi cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai uşoară referinţă şi nu vor afecta interpretarea prezentului Protocol.

Prezentul Protocol de colaborare s-a încheiat astăzi, ……, în doua exemplare identice, semnat, de fiecare parte.

CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ	**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE**
PRESEDINTE, **COSMIN-MIHAI POPESCU**	**DIRECTOR GENERAL,** **CRISTIAN PISTOL**

Director Direcția Tehnică

Gabriel BUDESCU

Director Direcția Economica si Financiara,

Ionut MASALA

Director Direcția Juridică

Andrei FILIPESCU

Șef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Șef Departament Obținere Finanțări,

Cristina AMARAZEANU

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

REFERAT DE APROBARE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de Colaborare între Județul Gorj prin Consiliul Județean și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R., în vederea realizării obiectivului de investiție „Varianta de ocolire Bălești", respectiv Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.)

Având în vedere:

- prevederile O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- prevederile art. XV, alin. (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, „pentru realizarea unor obiective de investiţii în domeniul infrastructurii de transport care privesc variantele ocolitoare ale localităţilor urbane sau conexiunea localităţilor urbane la autostrăzi, drumuri expres şi/sau drumuri naţionale, administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, cu aprobarea consiliului de administraţie, poate încheia protocoale de colaborare cu autorităţile administraţiei publice locale şi/sau cu asociaţiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor judeţene/structurilor de conducere ale asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară, în vederea realizării studiilor de fezabilitate, proiectelor tehnice de execuţie şi/sau a documentaţiilor tehnice necesare pentru emiterea autorizaţiilor de construire, prevăzute de lege, dar şi pentru a asigura monitorizarea implementării proiectelor de infrastructură de transport";
- prevederile art.5, alin. (1) din O.U.G. nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanţare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și e) și alin. (7) lit. a), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- adresa nr. 3646 din 02.03.2022 emisă de U.A.T. – Județul Gorj și înregistrată la sediul Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R. sub nr. 92/16095/02.03.2022,

se impune realizarea unui Protocol de Colaborare între Județul Gorj, prin Consiliul Județean și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R., în vederea realizării obiectivului de investiție *„Varianta de ocolire Bălești",* respectiv elaborarea Studiului de Fezabilitate, realizarea documentației tehnice pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținerea Autorizației de Construire (A.C.).

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de Colaborare între Județul Gorj prin Consiliul Județean și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R., în vederea realizării

obiectivului de investiție *„Varianta de ocolire Băleşti”*, respectiv elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.), drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

INIȚIATOR PROIECT
PREŞEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean
Direcția juridică, dezvoltarea capacității administrative și achiziții publice
Direcția buget, finanțe, monitorizare servicii comunitare de utilități publice, proiecte și programe naționale
Direcția managementul proiectelor şi relații externe

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de Colaborare între Județul Gorj prin Consiliul Județean și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R., în vederea realizării obiectivului de investiție „Varianta de ocolire Bălești", respectiv Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.)

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- Prevederile art.5, alin. (1) din O.U.G. nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanţare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020;
- Adresa nr. 3646 din 02.03.2022 emisă de U.A.T. – Județul Gorj și înregistrată la sediul Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R. sub nr. 92/16095/02.03.2022.

Judeţul Gorj este situat în sud-vestul ţării, în nordul Olteniei, pe Jiul Mijlociu. Paralela 45 traverseaza judeţul prin mijloc şi la sudul municipiului Târgu-Jiu, vecinii săi sunt la nord judeţul Hunedoara, la nord-vest judeţul Caraş-Severin, la est sud-est şi sud -vest judeţele Vâlcea, Dolj şi Mehedinţi, având o suprafaţă de 5602 kmp, ceea ce reprezintă 2,3 % din teritoriul României, situându-se pe locul al 21-lea din punct de vedere al suprafeţei.

Infrastructura de transport este unul dintre cele mai importante motoare pentru creştere economică şi poate contribui la dezvoltarea durabilă a judeţului Gorj din punct de vedere economic, social şi al protecţiei mediului.

Dezvoltarea județului Gorj depinde în totalitate de modernizarea drumurilor și crearea de legături cu structura rutieră de autostrăzi de la nivel național.

Pornind de la caracteristicile generale ale Strategiei de dezvoltare a județului Gorj pentru perioada 2021-2027 şi tinând cont de prioritățile județului Gorj, se urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

- Accesibilitate – dezvoltarea infrastructurii, un acces facil către destinații în care se desfaşoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori.
- Dezvoltare economică - dezvoltarea infrastructurii pentru traficul rutier și cel pietonal va sprijini în continuare desfăşurarea activităților economice, în condiții de dezvoltare durabilă prin prisma accesului facil al locuitorilor către punctele de interes economic ale județului (instituții publice, bănci, magazine, etc.);
- Siguranța - dezvoltarea infrastructurii va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;

- Protejarea mediului - dezvoltarea infrastructurii va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de poluanți, de gaze cu efect de sera, zgomot) prin promovarea unui transport ecologic și anume transportul prin intermediul bicicletelor;
- Calitatea vieții - dezvoltarea infrastructurii va fi orientată către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea județeana durabilă și la creşterea calității vieții în judetul Gorj.

Comuna Băleşti se află aşezată geografic în partea de vest a municipiului Târgu Jiu, pe DN 67, Târgu Jiu-Drobeta Turnu Severin, având următoarele vecinătăţii: la est – municipiul Târgu Jiu, nord – comunele Leleşti şi Arcani, vest – comunele Peştişani şi Teleşti, iar la sud – oraşul Rovinari şi comuna Drăguţeşti.

În ultimii ani, atât la nivel național, cât și la nivel județean (potrivit recensământului circulație), s-a observat o creştere progresivă a traficului în ultimii ani, în special a traficului greu, care tranzitează rețeaua de drumuri publice județene și naționale din județul Gorj.

În acest sens, pentru a prelua traficul greu din zona satelor Băleşti și Ceauru, se intenționează realizarea unei variante de ocolire, care să aibă rolul de:

- descongestionarea traficului din comuna Băleşti;
- sporirea considerabilă a capacităţii de circulaţie;
- reducerea degradării şi a uzurii arterelor existente, datorită suprasolicitărilor cauzate de traficul greu;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor si zgomotului;
- realizarea legăturilor între reţelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri.

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum şi acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanţării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) şi Programul Operaţional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), supunem spre aprobare Protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R., în forma prezentată în anexa la proiectul de hotărâre, sub condiția introducerii în cuprinsul hotărârii a următoarei prevederi: *„ Contribuția financiară a U.A.T. – Județul Gorj se va defini, conform proiectului Protocolului de colaborare, la momentul depunerii de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a aplicației de finanțare, respectiv a stabilirii categoriilor de cheltuieli eligibile în cadrul Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), în funcție de care, Protocolul de colaborare, supus spre aprobării prin prezenta hotărâre, poate suferi modificări ale unor anumite clauze, respectiv poate fin denunțat unilateral.”.*

Față de cele expuse, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Protocolului de Colaborare între Județul Gorj prin Consiliul Județean și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R., în vederea realizării obiectivului de investiție *„Varianta de ocolire Băleşti”,* respectiv Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.) în forma prezentată.

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean	Direcția buget, finanțe, monitorizare servicii comunitare de utilități publice, proiecte și programe naționale	Direcția juridică, dezvoltarea capacității administrative și achiziții publice	Direcția managementul proiectelor și relații externe
Director executiv, Cimpoieru Lucian-Cornel	Director executiv, Ungureanu Victoria	Director executiv, Marcău Costel	Director executiv, Giurgiulescu Claudia-Ileana